

استفاده از تهویه مطبوع	ET009
------------------------	-------

دستورالعمل‌ها	نباید هیچ خطای موجود یا ذخیره‌شده، شناسائی شده باشد.
---------------	--

واحد کنترل الکترونیکی موتور قادر به شناسائی فرمان روشن شدن سیستم تهویه مطبوع نمی‌باشد.	
عایق کاری و پیوستگی اتصال زیر را بررسی کنید:	
واحد کنترل الکترونیکی موتور، پایه 46	← کلید کنترل تهویه مطبوع
در صورت نیاز آنرا تعمیر نمایید.	
در صورت برطرف نشدن خرابی، سیستم تهویه مطبوع را بررسی نمایید (به MR 388، مکانیک، بخش 62A، تهویه مطبوع، مدار گاز کولر: بررسی مراجعه نمایید).	

پس از انجام تعمیرات	مجدداً بررسی تطبیقی را از ابتدا شروع کنید.
---------------------	--

سوئیچ فشار سیستم فرمان هیدرولیک	ET034
---------------------------------	-------

دستورالعمل‌ها	نباید هیچ خطای موجود یا ذخیره‌شده شناسایی شده باشد. فقط در صورتی به شرح این کد توجه کنید که در بررسی تطبیقی انجام شده به نتایج غلط برخورد داشته باشید.
---------------	---

شرایط و وضعیت اتصال سوئیچ فشار سیستم فرمان هیدرولیک را بررسی کنید. در صورت نیاز آنرا تعمیر نمایید.	
وضعیت اتصال بدنه سوئیچ فشار سیستم فرمان هیدرولیک را بررسی نمایید.	
عایق کاری و پیوستگی اتصال زیر را بررسی کنید:	
واحد کنترل الکترونیکی موتور، پایه 85	پایه 1 سوئیچ فشار سیستم فرمان هیدرولیک
در صورت نیاز آنرا تعمیر نمایید.	
در صورت برطرف نشدن خرابی، سوئیچ فشار سیستم فرمان هیدرولیک را تعویض نمایید.	

پس از انجام تعمیرات	مجدداً بررسی تطبیقی را از ابتدا شروع کنید.
---------------------	--

مجموعه فن‌های موتور با سرعت کارکرد پایین	ET035
--	-------

دستورالعمل‌ها	نباید هیچ خرابی درمدار حسگر دمای مایع خنک کننده هنگام انجام این عیب‌یابی موجود باشد.
---------------	--

موارد زیر را بررسی نمایید: - وضعیت مجموعه فن‌های موتور با سرعت کارکرد پایین. - وضعیت مقاومت مجموعه فن‌های موتور با سرعت کارکرد پایین. - وضعیت تمیزی اتصال بدنه مجموعه فن‌های موتور با سرعت کارکرد پایین. - وضعیت تغذیه الکتریکی مجموعه فن‌های موتور با سرعت کارکرد پایین. - وضعیت مدار تغذیه الکتریکی بین مجموعه فن‌های با سرعت کارکرد پایین و رله مربوط به آن. در صورت نیاز آنرا تعمیر نمایید.	
شرایط و وضعیت اتصال رله مجموعه فن‌ها با سرعت کارکرد پایین را بررسی نمایید. در صورت لزوم اتصال را تعویض نمایید.	
اتصال الکتریکی رله مجموعه فن‌های با سرعت پایین را جدا کنید. بررسی کنید که، در حالت سوئیچ باز، ولتاژ $12\text{ V} +$ بر روی پایه A3 رله وجود داشته باشد. در صورت نیاز آنرا تعمیر نمایید.	
مقدار مقاومت سیم پیچ رله را اندازه بگیرید. در صورت لزوم رله مجموعه فن‌های با سرعت پایین را تعویض نمایید.	
اتصال الکتریکی جعبه ترمینال را به جای اتصال واحد کنترل الکترونیکی موتور وصل کنید. عایق کاری، پیوستگی و عدم وجود مقاومت مزاحم روی اتصال زیر را بررسی کنید	
واحد کنترل الکترونیکی موتور، پایه 8	← پایه A2 رله مجموعه فن‌های با سرعت کارکرد پایین
در صورت نیاز آنرا تعمیر نمایید.	

پس از انجام تعمیرات	مجدداً بررسی تطبیقی را از ابتدا شروع کنید.
---------------------	--

مجموعه فن‌های موتور با سرعت کارکرد بالا	ET036
---	-------

دستورالعمل‌ها	نباید هیچ خرابی درمردار حسگر دمای مایع خنک کننده هنگام انجام این عیب‌یابی موجود باشد.
---------------	---

موارد زیر را بررسی نمایید: - وضعیت مجموعه فن‌های با سرعت کارکرد بالا، - وضعیت مقاومت مجموعه فن‌های موتور با سرعت کارکرد بالا. - وضعیت تمیزی اتصال بدنه مجموعه فن‌های موتور با سرعت کارکرد بالا. - تغذیه الکتریکی مجموعه فن‌های با سرعت کارکرد بالا، - وضعیت مدار تغذیه الکتریکی بین مجموعه فن‌های با سرعت کارکرد بالا و رله مربوط به آن. در صورت نیاز آنرا تعمیر نمایید.	
شرایط و وضعیت اتصال رله مجموعه فن‌ها با سرعت کارکرد بالا را بررسی نمایید. در صورت لزوم اتصال را تعویض نمایید.	
اتصال الکتریکی رله مجموعه فن‌های با سرعت بالا را جدا کنید. بررسی کنید که در حالت سوئیچ باز، ولتاژ 12 V + بر روی پایه 3 رله وجود داشته باشد. در صورت نیاز آنرا تعمیر نمایید.	
مقدار مقاومت سیم پیچ رله را اندازه بگیرید. در صورت لزوم رله مجموعه فن‌های با سرعت بالا را تعویض نمایید.	
اتصال الکتریکی جعبه ترمینال را به جای اتصال واحد کنترل الکترونیکی موتور وصل کنید. عایق کاری، پیوستگی و عدم وجود مقاومت مزاحم روی اتصال زیر را بررسی کنید:	
واحد کنترل الکترونیکی موتور، پایه 38	← پایه 2 رله مجموعه فن‌های با سرعت کارکرد بالا
در صورت نیاز آنرا تعمیر نمایید.	

پس از انجام تعمیرات	مجدداً بررسی تطبیقی را از ابتدا شروع کنید.
---------------------	--

تنظیم غنی سازی سوخت	ET037
---------------------	-------

دستورالعمل‌ها	نباید هیچ خطای موجود یا ذخیره شده شناسائی شده باشد.
---------------	---

شرایط و وضعیت اتصال حسگر اکسیژن اولیه را بررسی نمایید. در صورت نیاز آنرا تعمیر نمایید.	
بررسی سیستم جرقه زنی. وضعیت آب بندی کنیستر را بررسی فرمایید (در صورت وجود نشتی عملکرد غنی سازی به شدت مختل می شود). وضعیت آب بندی لوله اگزوز را بررسی فرمایید. وضعیت آب بندی منیفولد هوا را بررسی فرمایید. در صورتی که با خودرو فقط در شهر رانندگی شود، حسگر اکسیژن باید کثیف شده و جرم گرفته باشد (برای آزمایش با خودرو به طریقی رانندگی کنید که موتور تحت بار باشد). فشار سوخت را اندازه گیری نمایید. در صورتی که در دور آرام موتور خوب کار نکند، وضعیت لقی سوپاپ و تایمینگ را بررسی نمایید. در صورت لزوم حسگر اکسیژن را تعویض نماید.	
بررسی کنید که ولتاژ موجود بر روی اتصال حسگر اکسیژن اولیه برابر با $12\text{ V} +$ باشد. عایق کاری، پیوستگی و عدم وجود مقاومت مزاحم روی اتصالات زیر را بررسی کنید:	
واحد کنترل الکترونیکی موتور، پایه 45	← پایه C حسگر اکسیژن اولیه
واحد کنترل الکترونیکی موتور، پایه 80	← پایه D حسگر اکسیژن اولیه
در صورت نیاز آنرا تعمیر نمایید.	

پس از انجام تعمیرات	مجدداً بررسی تطبیقی را از ابتدا شروع کنید.
---------------------	--

تنظیم دور آرام موتور	ET039
----------------------	-------

دستورالعمل‌ها	نباید هیچ خطای موجود یا ذخیره شده، شناسایی شده باشد. به درست بودن مقادیر پارامترهای PR006 با عنوان "مقدار دور موتور" و PR041 با عنوان "مقدار توصیه شده برای دور آرام موتور" توجه فرمایید.
---------------	--

شرایط و وضعیت اتصال استپر تنظیم دور آرام موتور را بررسی نمایید. در صورت لزوم اتصال را تعویض نمایید.	
مقاومت استپر تنظیم دور آرام موتور را اندازه‌گیری نمایید. شیر برقی تنظیم دور آرام موتور را در صورت لزوم تعویض نمایید.	
عایق کاری و پیوستگی اتصال زیر را بررسی کنید:	
واحد کنترل الکترونیکی موتور، پایه 12	← پایه B استپر تنظیم دور آرام موتور
واحد کنترل الکترونیکی موتور، پایه 41	← پایه A استپر تنظیم دور آرام موتور
واحد کنترل الکترونیکی موتور، پایه 42	← پایه C استپر تنظیم دور آرام موتور
واحد کنترل الکترونیکی موتور، پایه 72	← پایه D استپر تنظیم دور آرام موتور
در صورت نیاز آنرا تعمیر نمایید.	

سرعت دور آرام خیلی پایین است	- عملکرد سیستم تنظیم غنی سازی سوخت را بررسی نمایید. - مدار ورودی هوا (دریچه گاز و غیره) را تمیز کنید چون به احتمال زیاد این مدار گرفتگی دارد. - میزان سطح روغن موتور را بررسی کنید. - لقی سوپاپ‌ها و تایمینگ را بررسی نمایید. - بررسی سیستم جرقه زنی. - انژکتورها را بررسی نمایید. - اگر تمام موارد بالا درست باشند، استپر تنظیم دور آرام موتور را تعویض نمایید.
------------------------------	--

سرعت دور آرام خیلی زیاد است	- سطح روغن را بررسی نمایید. - عملکرد صحیح حسگر فشار را بررسی کنید. - وضعیت پاکیزگی لوله‌های متصل به منیفولد را بررسی نمایید. - وضعیت شیر برقی‌های پنوماتیکی را بررسی نمایید. - وضعیت واشرهای منیفولد را بررسی نمایید. - وضعیت واشرهای دریچه گاز را بررسی نمایید. - آب بندی بوسترترمز را بررسی نمایید. - بررسی کنید که گرفتگی در مدار مکش بخار روغن وجود دارد. - لقی سوپاپ‌ها و تایمینگ را بررسی نمایید. - اگر تمام موارد بالا درست باشند، استپر تنظیم دور آرام موتور را تعویض نمایید.
-----------------------------	--

پس از انجام تعمیرات	مجدداً بررسی تطبیقی را از ابتدا شروع کنید.
---------------------	--

کمپرسور تهویه مطبوع	ET070
---------------------	-------

دستورالعمل‌ها	نباید هیچ خطای موجود یا ذخیره شده، شناسائی شده باشد.
---------------	--

عایق کاری، پیوستگی و عدم وجود مقاومت مزاحم روی اتصال زیر را بررسی کنید:	
واحد کنترل الکترونیکی موتور، پایه 10	پایه B2 رله کمپرسور تهویه مطبوع
در صورت نیاز آنرا تعمیر نمایید.	
در صورت برطرف نشدن خرابی، سیستم تهویه مطبوع را بررسی نمایید (به بخش MR 388 مکانیک، 62A، تهویه مطبوع، مدار گاز کولر: بررسی مراجعه نمایید).	

پس از انجام تعمیرات	مجدداً بررسی تطبیقی را از ابتدا شروع کنید.
---------------------	--